

RESUMEN EJECUTIVO DE LA PRIMER SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 19 DE MAYO DEL 2017, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

ORDEN DEL DÍA

1. LISTA DE ASISTENCIA
2. VERIFICACIÓN DEL QUORUM
3. SLOTS (ASIGNACIÓN INVIERNO 2017/2018)

1. LISTA DE ASISTENCIA

Se llevó a cabo en el acceso de Salón de Usos Múltiples, previo al inicio de la sesión.

2. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se constató la existencia del quórum legal para sesionar, de conformidad con la lista de asistencia previamente requisitada.

3. SLOTS (ASIGNACIÓN DE INVIERNO 2017/2018)

DGAC (Comandante de la Terminal 2) dio la bienvenida a la Primera Sesión Extraordinaria del Comité de Operación y Horarios.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) agradece por la asistencia.

Así también, manifestó que sólo se tratará un punto y es importante que las aerolíneas conozcan la forma en que se va a trabajar, porque las solicitudes se van a procesar como lo hace IATA, en series de Slots, lo cual va a simplificar el manejo de lo que se ha venido haciendo por años.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) menciona que el Programa de Trabajo va a iniciar con el envío de la base de datos, dónde se va a especificar, la operación real, el horario asignado y la demora imputable.

En la base de datos, que se va a enviar, se reconoce, lo ocupado y lo cumplido considerando la demora no imputable. No se va a incluir la revisión de cancelaciones, en virtud a que la cancelación como tal, es un horario no ocupado; sin embargo, se va ampliar la disponibilidad de horarios, sobre lo que sí están ocupando y de esa forma hacer una réplica para la próxima temporada.

La ventaja que se va a tener para esta temporada, es que si se va a realizar el proceso de conciliación, que pretende que el horario ocupado, se acerque a su operación comercial, ampliando la asignación, para tratar de ocupar el 100 por ciento de la disponibilidad de horarios saturados, hasta alcanzar las 58.

También comentó que los tiempos son muy importantes, para realizar un trabajo de conciliación más específico, más claro y más objetivo, con la finalidad de que el Aeropuerto eleve su nivel de cumplimiento, utilizando como herramienta de trabajo Slotix.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) señaló que en la presente temporada de verano, existen aerolíneas que no se enteran de las fechas en las que tienen que entregar sus programas para realizar conciliaciones y al final demoran a los que si cumplieron. Por tal motivo, informa que para invierno los tiempos van a ser muy estrictos.

Así también menciona, que hay cuatro o cinco cargueras que aún no se ha dado de alta en el Portal del sistema Slotix.

Lufthansa pregunta que si en el último Comité habían mencionado que algunas aerolíneas no se hubieran registrado y como no le ha llegado nada, estima que están ellos están registrados.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) Informa que así es.

Lufthansa pregunta que si mandaron alguna lista.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó que el problema se tenía con las cargueras.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) Comentó que en relación al mismo asunto, en breve les solicitará el formato de inscripción con la finalidad de verificar que esté debidamente llenado, por lo que lo solicitará vía correo electrónico.

Respecto al Programa de trabajo, informó que se pretende enviar la base de ocupación de horarios de invierno 2016, el 26 de mayo en formato de Excel, con el que se ha estado trabajando en ocasiones anteriores; indicó que si se va a realizar la conciliación con el objetivo de ajustar los horarios y los bloques de minutos que estén fuera de los horarios comerciales y con ello las aerolíneas puedan crear sus series.

También indicó que la ventaja es que aquella aerolínea que no requiera ajustes, tendrá la certeza, a partir del próximo viernes, de lo que puede operar para la siguiente temporada; sin embargo, aquellos que tengan modificaciones, si van a tener que esperar a que se pueda liberar la información con los ajustes que se llevan a cabo en el proceso de conciliación, pues todas las aerolíneas se trabajan al mismo tiempo.

El Programa de Trabajo que se presenta, se considera una propuesta holgada, toda vez que ya se está solicitando la mensajería SSIM; pero refiere que si las aerolíneas puede entregar su información con mayor antelación; también el AICM, podría apresurar el paso.

Señaló como un punto importante, que la comunicación será vía correo electrónico, en el cual enviaría para su revisión a las aerolíneas el formato en Excel con información en local. Se va a incluir las operaciones para completar la semana tipo; es decir, como aquellas aerolíneas Europeas, que eventualmente no llevan a cabo una operación, pero que sin embargo van a seguir operando el vuelo.

Se pueden realizar ajustes o modificaciones; refiriendo como ajustes al bloque de minutos y modificaciones al cambio de horario en el bloque de hora, de acuerdo a la disponibilidad.

De igual forma informó que se va a tratar de realizar de manera conjunta ejercicios para recordar cómo es la mensajería SSIM, tal y como se enseñó en el curso y que probablemente, IKUSI pueda dar una asesoría para realizar las series.

Una vez realizado el proceso de conciliación, la información podría ser devuelta a las aerolíneas; siempre y cuando se cumplan con los tiempos establecidos, el 15 de agosto. Haciendo hincapié en que al recibir las solicitudes y éstas pudieran tener errores, al ser procesadas en Slotix, no se pretende hacer correcciones por parte del AICM, por lo que se corre el riesgo de perder la oportunidad de obtener un slot solicitado.

A partir del 17 de agosto, se va a dar un margen de unas dos semanas, para que las aerolíneas preparen su solicitud por series.

Las solicitudes deberán enviarse en mensajería SSIM y por escrito al Administrador Aeroportuario. Aún y cuando Slotix pueda mandar un mensaje de confirmación al ingresar una solicitud de la aerolínea; el AICM, emitirá un reporte para informar de manera oficial a la aerolínea, acerca de su asignación.

Las modificaciones de horarios, se irán procesando conforme las aerolíneas las vayan ingresando y de manera simultánea se les dará respuesta.

Por último informó que, Slotix tiene la capacidad de estar mostrando las actualizaciones que surjan a partir de ingresar al sistema las solicitudes y que éstas sean confirmadas y reitera que la herramienta de trabajo para invierno 2017 será Slotix.

El Programa de Trabajo, está planeado que concluya el 18 de septiembre, y el 19 de septiembre de 2017, se estaría haciendo la publicación en Internet de la base de ocupación, concluyendo con esto, el proceso de asignación para invierno 2017.

Volaris pregunta si la conciliación se hará de forma manual y una vez obtenida, se ingresa al sistema.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) contesta que así es, que una vez confirmada, ya se puede presentar la solicitud.

Astar Air Cargo, pregunta si se va a obtener el documento que requieren presentar ante DGAC.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) indicó que sí se tiene que entregar y esto podría ser a partir del 1 de septiembre.

Copa Airlines cuestiona que si la planificación se va a mandar.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) confirma que se va a enviar a las aerolíneas vía correo electrónico, el día de la fecha y la base, se pretende enviar el próximo viernes.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) informa que la intención de realizar la extraordinaria del Comité de Operación y Horarios, tiene una obligación jurídica, que tanto el Comandante del AICM y el AICM le están dando, pero que se hará oficial a partir de la reunión del 6 de junio, por lo que se precisa que el arranque de los tiempos sea preciso y conciso.

Aeroméxico comenta que queda claro que el cumplimiento es básico para obtener lo que se está solicitando y que la organización que tengan las aerolíneas será fundamental. También observó que faltaban en la reunión aerolíneas agremiadas y no agremiadas.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) indicó que el mismo Programa de trabajo, se presentará el 6 de junio y sea del conocimiento de aquellos que faltaron a la reunión.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) recomendó que las aerolíneas actualicen los datos de las personas que asisten al Comité de Operación y Horarios, en virtud a que es probable que la invitación a las reuniones no les esté llegando a la persona indicada.

Aeroméxico comenta que se hará una revisión para todas las aerolíneas para que se actualicen los datos.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) insistió en que se deben cumplir con los tiempos establecidos en el Programa de Trabajo y mencionó que es la primera vez que el Aeropuerto de México, entra a un proceso semiautomático de asignación, para la temporada de invierno y que está dictado por las normas IATA y que la WSG es muy clara en cuanto al cumplimiento de los tiempos.

También informa que se encuentra presente personal de IKUSI para que si existen dudas de tipo capacitación, se puedan acercar a ellos.

IKUSI se presenta Antonio Rodríguez como encargado de la implementación del sistema de Slots para el AICM y se suscribe a las órdenes de las aerolíneas en la oficina de Slots.

Astar Air Cargo, comenta que tiene duda del formato SSIM y pregunta que si se necesita un sistema especial para mandar el mensaje SSIM o que si es por correo electrónico.

IKUSI contesta que el sistema está preparado para recibir mensaje en formato SSIM vía correo electrónico y se direcciona a una cuenta del AICM así como a un servidor propio, en el cual se procesa la información; así también reitera que si la información viene mal, se va a rechazar de forma automática a través de los Coordinadores.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) hace la aclaración de que en el Programa de Trabajo viene especificado que en cuanto al proceso de conciliación, el envío de información es a su correo electrónico, pero que para efectos de las solicitudes de asignación de Slots, será al correo electrónico aicmslots.com.mx, ya que es ese el que está directamente vinculado a Slotix.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) menciona que es para no triangular la información.

Así también comenta que es importante que la asignación de Slots esté cercana al horario comercial para que esa misma información sea publicada en FIDS.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comenta que en la temporada de verano actual, se tienen más o menos 14 mil vuelos que ya están vendidos y que no tienen Slot aprobado, así que se ha hecho un gran esfuerzo con los operadores masivos, por lo que esa cifra ya bajó como a 12 mil; sin embargo, se siguen tomando medidas de vigilancia muy estrecha para no rebasar las 58 operaciones, ya que se está reduciendo de manera dramática el margen de maniobra, y en función a ese margen se tiene que presionar para que se ajusten o en todo caso se pasará a la autoridad aeronáutica para la sanción correspondiente.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) indica que efectivamente se tienen identificados los vuelos propuestos sin Slot asignado, también tiene conocimiento la autoridad, quien va a estar vigilando para proceder conforme lo establezca la Ley.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) pregunta a la mesa si la Subgerente de Asignación de Slots, fue clara.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) también pregunta si existen dudas.

Volaris menciona que tiene dudas respecto a la estandarización de horarios, refiriéndose al margen de +-15 minutos, por lo que pregunta si es que se va a hacer el esfuerzo por asignar horarios más consistentes y ellos por su parte, realizar la revisión para saber si esos horarios pueden ser ajustados para mantener la línea sobre toda la temporada.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) confirma que así es.

Volaris pregunta si el AICM hará la propuesta.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) menciona que sí y que incluso si existe un poco más de tiempo, se puede hacer una nueva revisión, previa al proceso de modificaciones.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) informa que si no se alinean los horarios por series, será difícil hacer un aplanamiento de todas las horas pico.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) recuerda a las aerolíneas que el límite de operaciones, sería más o menos el equivalente a la temporada de invierno 2016 y cuyo margen por disponibilidad sería dentro de los +-15 minutos, para reconocer el horario.

Copa Airlines pregunta si la asignación se hará en bloques de 5 minutos.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) confirma que así es.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comenta que hasta el momento se asignará en bloques de 5 minutos, pero en caso de ser necesario podría llegar hasta 10.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) confirma que efectivamente, la idea es poder aplanar la asignación para las series con el bloque de 5 minutos, pero es probable que se extienda a 10, aunque se les haría del conocimiento de las aerolíneas.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó que aparentemente todo quedó claro.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) sugiere que si hay preguntas, se hagan sobre la mesa para que sea información general.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) menciona que le parece saludable, exponer las dudas particulares y que sean aclaradas para todos.

KLM, Air France pregunta si se van a tener reuniones extraordinarias como en años anteriores.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) menciona que de preferencia no, considerando que con el sistema todo debe ser automatizado y debe quedar claro; pero que sin embargo, si existe una solicitud a través del Comité de Gerentes, si se podría convocar.

Aeroméxico comenta que si en caso de existir duda, se puede tener un acercamiento con la Subgerente de Asignación de Slots.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) se suscribe a sus órdenes.

Interjet Refiere que no cuenta con el dato de cuantas semanas base tiene el invierno 2016, con respecto al invierno 2017, pero que, si son iguales, podría ser la equivalencia a lo asignado, pero que si son menos o más, de qué forma va a ser.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) responde que si son menos, va a ser hasta el corte y que si son más, será la parte proporcional de lo que cumplieron en las 22 restantes.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) comenta que se incrementaría esa semana.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) informa que se hará como hace dos temporadas.

Interjet pregunta que si se replica la última o la primer semana.

AICM (Subgerente de Asignación de Slots) señala que la última, pero que sin embargo se va a revisar.

AICM (Encargado del despacho de los asuntos de la Subdirección de Operación) confirma que la última.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) señala que si no hay ningún comentario, se agradece la asistencia.

No habiendo otro asunto que tratar, se da por terminada la sesión a las 10:45 horas del día de la fecha.